



Irium s.r.o. - přímý dovozce generátorů značky Grupel do České republiky. Nabízíme širokou škálu záložních generátorů v rozmezí výkonu od cca 10 kVA do cca 900 kVA, v nabídce je několik značek a typů motorů i alternátorů. Jedná se o dieselové agregáty, které mohou být využity i pro ostrovní systémy. Provádíme kompletní dodávku včetně doporučení a zaměření, případně celkovou realizaci na klíč.

DIESELOVÝ AGREGÁT IVECO G0660IVXX **typ: dieselový, třífázový, max. výkon 660 kVA**

TYP MOTORU	
IVECO	C16 TE1W
TYP ALTERNÁTORU	
Dle přání zákazníka	Grupel, Leroy Somer, Stamford
Napětí (V)	400
Frekvence (Hz)	50
Stálý výkon (kVA)	600
Záložní výkon (kVA)	660
NEKAPOTOVANÝ	
Délka (mm)	4500
Šířka (mm)	1750
Výška (mm)	2240
Nádrž paliva (l)	1000
Délka provozu (hod.)	11,5
Hmotnost (kg)	3469
KAPOTOVANÝ (ODHLUČNĚNÝ)	
Délka (mm)	4500
Šířka (mm)	1750
Výška (mm)	2240
Nádrž paliva (l)	1000
Délka provozu (hod.)	11,5
Hmotnost (kg)	4542
Řídící jednotka	DSE, ComAp nebo Datakom
VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ	
Dálkový dohled	ANO – dle řídicí jednotky
Ohřev motoru	ANO
ATS	ANO
Prodloužení výfuku	ANO
Ekologická vana	ANO
Všechny komponenty vyrobeny v EU.	
Pro kompletní technické informace ke stroji nás kontaktujte.	
Všechny informace uvedené na tomto listu se zakládají na našich nejčerstvějších poznatcích. Vyhrazuje si právo změny údajů bez předchozího upozornění!	



ALTERNÁTOR - volba závisí na účelu, pracovních podmínkách a výkonu agregátu.



ROZVADĚČ PŘEPÍNÁNÍ SÍTÍ (ATS) – jeho pomocí se provádí přepínání mezi hlavním zdrojem (obvykle sítí) a sekundárním zdrojem (obvykle generátorem), pokud hlavní zdroj selže.



MOTORY - GRUPEL stále pracuje na budování silných vazeb s největšími výrobci motorů PERKINS, IECO, BAUDOUIIN a nabízí také motory vlastní výroby GRUPEL v širokém výkonovém pásmu.



OVLÁDACÍ JEDNOTKA - je odpovědná za monitorování a ochranu přístrojů. Je považována za „mozek“ stroje.



KAPOTA - vyrobena z ocelového plechu, hliníku nebo nerezové oceli, izoluje se zvukově izolačním a protipožárním materiálem, polyesterová epoxidová barva kapoty; účinné proudění vzduchu pro chlazení motoru; Integrovaný ovládací panel se snadným přístupem, uzamykatelné boční dveře, antikorozi úprava.

