



**Irium s.r.o.** - přímý dovozce generátorů značky Grupel do České republiky. Nabízíme širokou škálu záložních generátorů v rozmezí výkonu od cca 10 kVA do cca 900 kVA, v nabídce je několik značek a typů motorů i alternátorů. Jedná se o dieselové agregáty, které mohou být využity i pro ostrovní systémy. Provádíme kompletní dodávku včetně doporučení a zaměření, případně celkovou realizaci na klíč.

## **DIESELOVÝ AGREGÁT IVECO G0347IVXX** typ: dieselový, jednofázový, max. výkon 347 kVA

<b>TYP MOTORU</b>	
IVECO	C87 TE4
<b>TYP ALTERNÁTORU</b>	
Dle přání zákazníka	Grupel, Leroy Somer, Stamford
Napětí (V)	230
Frekvence (Hz)	50
Stálý výkon (kVA)	321
Záložní výkon (kVA)	347
<b>NEKAPOTOVANÝ</b>	
Délka (mm)	3800
Šířka (mm)	1250
Výška (mm)	1920
Nádrž paliva (l)	550
Délka provozu (hod.)	10,5
Hmotnost (kg)	2422
<b>KAPOTOVANÝ (ODHLUČNĚNÝ)</b>	
Délka (mm)	3800
Šířka (mm)	1250
Výška (mm)	1920
Nádrž paliva (l)	5550
Délka provozu (hod.)	10,5
Hmotnost (kg)	3207
Řídicí jednotka	DSE, ComAp nebo Datakom
<b>VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ</b>	
Dálkový dohled	ANO – dle řídicí jednotky
Ohřev motoru	ANO
ATS	ANO
Prodloužení výfuku	ANO
Ekologická vana	ANO
Všechny komponenty vyrobeny v EU.	
Pro kompletní technické informace ke stroji nás kontaktujte.	
Všechny informace uvedené na tomto listu se zakládají na našich nejčerstvějších poznatcích. Vyhraujeme si právo změny údajů bez předchozího upozornění!	



**ALTERNÁTOR** - volba závisí na účelu, pracovních podmínkách a výkonu agregátu.



**ROZVADĚČ PŘEPÍNÁNÍ SÍTÍ (ATS)** – jeho pomocí se provádí přepínání mezi hlavním zdrojem (obvykle sítí) a sekundárním zdrojem (obvykle generátorem), pokud hlavní zdroj selže.



**MOTORY** - GRUPEL stále pracuje na budování silných vazeb s největšími výrobci motorů PERKINS, IECO, BAUDOUIIN a nabízí také motory vlastní výroby GRUPEL v širokém výkonovém pásmu.



**OVLÁDACÍ JEDNOTKA** - je odpovědná za monitorování a ochranu přístrojů. Je považována za „mozek“ stroje.



**KAPOTA** - vyrobená z ocelového plechu, hliníku nebo nerezové oceli, izoluje se zvukově izolačním a protipožárním materiálem, polyesterová epoxidová barva kapoty; účinné proudění vzduchu pro chlazení motoru; Integrovaný ovládací panel se snadným přístupem, uzamykatelné boční dveře, antikorozi úprava.

