



Irium s.r.o. - přímý dovozce generátorů značky Grupel do České republiky. Nabízíme širokou škálu záložních generátorů v rozmezí výkonu od cca 10 kVA do cca 900 kVA, v nabídce je několik značek a typů motorů i alternátorů. Jedná se o dieselové agregáty, které mohou být využity i pro ostrovní systémy. Provádíme kompletní dodávku včetně doporučení a zaměření, případně celkovou realizaci na klíč.

DIESELOVÝ AGREGÁT IVECO G0165IVXX **typ: dieselový, třífázový, max. výkon 165 kVA**

| TYP MOTORU | |
|--|-------------------------------|
| IVECO | N67 TM4 |
| TYP ALTERNÁTORU | |
| Dle přání zákazníka | Grupel, Leroy Somer, Stamford |
| Napětí (V) | 400 |
| Frekvence (Hz) | 50 |
| Stálý výkon (kVA) | 150 |
| Záložní výkon (kVA) | 165 |
| NEKAPOTOVANÝ | |
| Délka (mm) | 320 |
| Šířka (mm) | 1145 |
| Výška (mm) | 1745 |
| Nádrž paliva (l) | 350 |
| Délka provozu (hod.) | 11,9 |
| Hmotnost (kg) | 1354 |
| KAPOTOVANÝ (ODHLUČNĚNÝ) | |
| Délka (mm) | 3200 |
| Šířka (mm) | 1145 |
| Výška (mm) | 1745 |
| Nádrž paliva (l) | 350 |
| Délka provozu (hod.) | 11,9 |
| Hmotnost (kg) | 1904 |
| Řídicí jednotka | DSE, ComAp nebo Datakom |
| VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ | |
| Dálkový dohled | ANO – dle řídicí jednotky |
| Ohřev motoru | ANO |
| ATS | ANO |
| Prodloužení výfuku | ANO |
| Ekologická vana | ANO |
| Všechny komponenty vyrobeny v EU. | |
| Pro kompletní technické informace ke stroji nás kontaktujte. | |
| Všechny informace uvedené na tomto listu se zakládají na našich nejčerstvějších poznatcích. Vyhrazuje si právo změny údajů bez předchozího upozornění! | |



ALTERNÁTOR - volba závisí na účelu, pracovních podmínkách a výkonu agregátu.



ROZVADĚČ PŘEPÍNÁNÍ SÍTÍ (ATS) – jeho pomocí se provádí přepínání mezi hlavním zdrojem (obvykle sítí) a sekundárním zdrojem (obvykle generátorem), pokud hlavní zdroj selže.



MOTORY - GRUPEL stále pracuje na budování silných vazeb s největšími výrobci motorů PERKINS, IECO, BAUDOUIIN a nabízí také motory vlastní výroby GRUPEL v širokém výkonovém pásmu.



OVLÁDACÍ JEDNOTKA - je odpovědná za monitorování a ochranu přístrojů. Je považována za „mozek“ stroje.



KAPOTA - vyrobená z ocelového plechu, hliníku nebo nerezové oceli, izoluje se zvukově izolačním a protipožárním materiálem, polyesterová epoxidová barva kapoty; účinné proudění vzduchu pro chlazení motoru; Integrovaný ovládací panel se snadným přístupem, uzamykatelné boční dveře, antikorozi úprava.

