



Irium s.r.o. - přímý dovozce generátorů značky Grupel do České republiky. Nabízíme širokou škálu generátorů v rozmezí výkonu od cca 10kVA do cca 2000kVA, v nabídce je na výběr z několika značek a typů motorů i alternátorů. Jedná se o dieselové agregáty, které mohou být využity i pro ostrovní systémy. Provádíme kompletní dodávku včetně doporučení a zaměření, případně celkovou realizaci na klíč. V případě zájmu provádíme i jednovýpadkové systémy s řízením od ComAp.

DIESELOVÝ AGREGÁT GRUPEL G0110GRGR **typ: dieselový, třífázový, max. výkon 110kVA**

VÝROBCE A TYP MOTORU	
Grupel	4GA53TID50
VÝROBCE A TYP ALTERNÁTORU	
GRUPEL	274GB100
Napětí	400V
Frekvence	50Hz
Stálý výkon	100kVA (80kW)
Záložní výkon	110kVA (88kW)
ROZMĚRY NEKAPOTOVANÉHO STROJE	
Délka	2300mm
Šířka	980mm
Výška	1495mm
Nádrž paliva	200l
Délka provozu (75% zatížení)	10hod
Hmotnost	1091kg
KAPOTOVANÝ (ODHLUČNĚNÝ)	
Délka	2400mm
Šířka	980mm
Výška	1550mm
Nádrž paliva	200
Délka provozu (75% zatížení)	10hod
Hmotnost	1586kg
VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ	
Dálkový dohled	ANO – dle řídicí jednotky
Ohřev motoru	ANO
ATS	ANO
Prodloužení výfuku	ANO
Ekologická vana	ANO (dle typu kapoty)
Všechny komponenty vyrobeny v EU.	
Pro kompletní technické informace ke stroji nás kontaktujte.	
Všechny informace uvedené na tomto listu se zakládají na našich nejčerstvějších poznatcích. Vyhrazuji si právo změny údajů bez předchozího upozornění!	



ALTERNÁTOR – výroba Grupel, Portugalsko (alternativně možno nabídnout i s alternátorem Leroy Somer)



ROZVADĚČ PŘEPÍNÁNÍ SÍTÍ (ATS) – jeho pomocí se provádí přepínání mezi hlavním zdrojem (obvykle sítí) a sekundárním zdrojem (obvykle generátorem), pokud hlavní zdroj selže.



MOTOR – výroba Grupel, elektronické řízení otáček = přesnost



ŘÍDICÍ JEDNOTKA AUTOMATICKÉHO STARTU – tato jednotka je zodpovědná za řízení a hlídání celého stroje i řízení automatického startu/vypnutí stroje, kde základní typ je Datakom, ale doporučujeme IL3 AMF25 od ComAp (výroba této jednotky v ČR)



KAPOTA - vyrobená z ocelového plechu s doplněním o nerezové prvky, izoluje se zvukově izolačním a protipožárním materiálem, polyesterová epoxidová barva kapoty; účinné proudění vzduchu pro chlazení motoru; Integrovaný ovládací panel se snadným přístupem, uzamykatelné boční dveře.

