



Irium s.r.o. - přímý dovozce generátorů značky Grupel do České republiky. Nabízíme širokou škálu generátorů v rozmezí výkonu od cca 10kVA do cca 2000kVA, v nabídce je na výběr z několika značek a typů motorů i alternátorů. Jedná se o dieselové agregáty, které mohou být využity i pro ostrovní systémy. Provádíme kompletní dodávku včetně doporučení a zaměření, případně celkovou realizaci na klíč. V případě zájmu provádíme i jednovýpadkové systémy s řízením od ComAp.

DIESELOVÝ AGREGÁT GRUPEL G0015GRGR typ: dieselový, třífázový, max. výkon 15kVA

VÝROBCE A TYP MOTORU	
Grupel	4GA18D50
VÝROBCE A TYP ALTERNÁTORU	
GRUPEL	164GB18
Napětí	400V
Frekvence	50Hz
Stálý výkon	14kVA (11kW)
Záložní výkon	15kVA (12kW)
ROZMĚRY NEKAPOTOVANÉHO STROJE	
Délka	1700mm
Šířka	850mm
Výška	1110mm
Nádrž paliva	150l
Délka provozu (75% zatížení)	51hod
Hmotnost	398kg
KAPOTOVANÝ (ODHLUČNĚNÝ)	
Délka	1950mm
Šířka	800mm
Výška	1110mm
Nádrž paliva	40
Délka provozu (75% zatížení)	13,7hod
Hmotnost	598kg
Alternativně velká kapota s 200l nádrží a integrovanou eko.vanou v rámu, rozměry 2300 x 1000mm	
VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ	
Dálkový dohled	ANO – dle řídicí jednotky
Ohřev motoru	ANO
ATS	ANO
Prodloužení výfuku	ANO
Ekologická vana	ANO (dle typu kapoty)
Všechny komponenty vyrobeny v EU.	
Pro kompletní technické informace ke stroji nás kontaktujte.	
Všechny informace uvedené na tomto listu se zakládají na našich nejčerstvějších poznatcích. Vyhrazujeme si právo změny údajů bez předchozího upozornění!	



ALTERNÁTOR – výroba Grupel, Portugalsko (alternativně možno nabídnout i s alternátorem Leroy Somer)



ROZVADĚČ PŘEPÍNÁNÍ SÍTÍ (ATS) – jeho pomocí se provádí přepínání mezi hlavním zdrojem (obvykle sítí) a sekundárním zdrojem (obvykle generátorem), pokud hlavní zdroj selže.



MOTOR – výroba Grupel, elektronické řízení otáček = přesnost



ŘÍDICÍ JEDNOTKA AUTOMATICKÉHO STARTU – tato jednotka je zodpovědná za řízení a hlídání celého stroje i řízení automatického startu/vypnutí stroje, kde základní typ je Datakom, ale doporučujeme IL3 AMF25 od ComAp (výroba této jednotky v ČR)



KAPOTA - vyrobená z ocelového plechu s doplněním o nerezové prvky, izoluje se zvukově izolačním a protipožárním materiálem, polyesterová epoxidová barva kapoty; účinné proudění vzduchu pro chlazení motoru; Integrovaný ovládací panel se snadným přístupem, uzamykatelné boční dveře.

