



**Irium s.r.o.** - přímý dovozce generátorů značky Grupel do České republiky. Nabízíme širokou škálu záložních generátorů v rozmezí výkonu od cca 10 kVA do cca 900 kVA, v nabídce je několik značek a typů motorů i alternátorů. Jedná se o dieselové agregáty, které mohou být využity i pro ostrovní systémy. Provádíme kompletní dodávku včetně doporučení a zaměření, případně celkovou realizaci na klíč.

## **DIESELOVÝ AGREGÁT GRUPEL G0015GRGR** typ: dieselový, třífázový, max. výkon 15 kVA

<b>TYP MOTORU</b>	
GRUPEL	4GA18D50
<b>TYP ALTERNÁTORU</b>	
GRUPEL	164GB18
Napětí (V)	400
Frekvence (Hz)	50
Stálý výkon (kVA)	14
Záložní výkon (kVA)	15
<b>NEKAPOTOVANÝ</b>	
Délka (mm)	1700
Šířka (mm)	850
Výška (mm)	1110
Nádrž paliva (l)	150
Délka provozu (hod.)	51,7
Hmotnost (kg)	398
<b>KAPOTOVANÝ (ODHLUČNĚNÝ)</b>	
Délka (mm)	1950
Šířka (mm)	800
Výška (mm)	1110
Nádrž paliva (l)	40
Délka provozu (hod.)	18,8
Hmotnost (kg)	598
Řídicí jednotka	DSE, ComAp nebo Datakom
<b>VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ</b>	
Dálkový dohled	ANO – dle řídicí jednotky
Ohřev motoru	ANO
ATS	ANO
Prodloužení výfuku	ANO
Ekologická vana	ANO
Všechny komponenty vyrobeny v EU.	
Pro kompletní technické informace ke stroji nás kontaktujte.	
Všechny informace uvedené na tomto listu se zakládají na našich nejčerstvějších poznatcích. Vyhrazujeme si právo změny údajů bez předchozího upozornění!	



**ALTERNÁTOR** - volba závisí na účelu, pracovních podmínkách a výkonu agregátu.



**ROZVADĚČ PŘEPÍNÁNÍ SÍTÍ (ATS)** – jeho pomocí se provádí přepínání mezi hlavním zdrojem (obvykle sítí) a sekundárním zdrojem (obvykle generátorem), pokud hlavní zdroj selže.



**MOTORY** - GRUPEL stále pracuje na budování silných vazeb s největšími výrobci motorů PERKINS, IECO, BAUDOUIIN a nabízí také motory vlastní výroby GRUPEL v širokém výkonovém pásmu.



**OVLÁDACÍ JEDNOTKA** - je odpovědná za monitorování a ochranu přístrojů. Je považována za „mozek“ stroje.



**KAPOTA** - vyrobená z ocelového plechu, hliníku nebo nerezové oceli, izoluje se zvukově izolačním a protipožárním materiálem, polyesterová epoxidová barva kapoty; účinné proudění vzduchu pro chlazení motoru; Integrovaný ovládací panel se snadným přístupem, uzamykatelné boční dveře, antikorozi úprava.

